



SERIE GLH

LINEAR CONTROL UNITS FOR ISO CYLINDER Ø20 ÷ 100 AND FIXING UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI ISO Ø20 ÷ 100 E FISSAGGI

Weight (Kg) of guide units Ø20 and Ø25
Peso (Kg) delle unità di guida Ø20 e Ø25

GLH .

Bore
Alesaggio (mm):
Ø20 20
Ø25 25

BS with brass bearing
con bronzine a strisciamento
BB with ball bushing
con cuscinetti a ricircolo di sfere

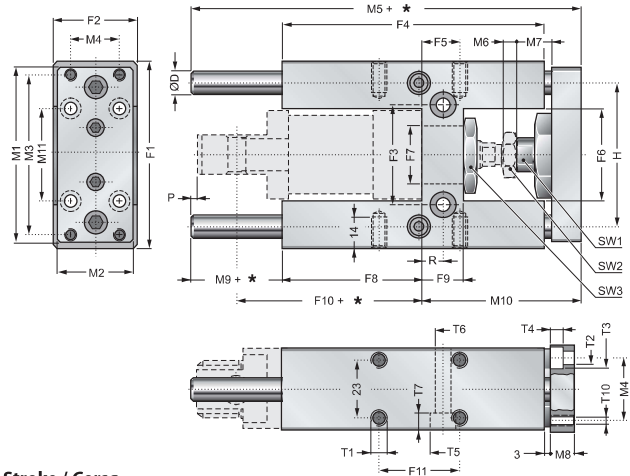
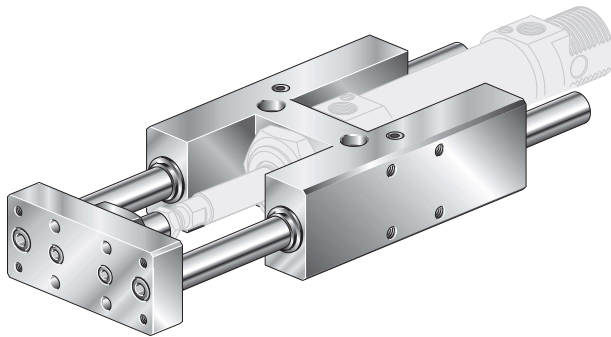
Stroke / Corsa
(mm):

Bore Alesaggio	Standard stroke / Corse Standard							
	25	50	80	100	125	160	200	250
20	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•

Stroke Corsa	Weight (Kg) "BS" serie	Weight (Kg) "BB" serie
	Peso (Kg) serie "BS"	Peso (Kg) serie "BB"
25	0,815	0,800
50	0,846	0,830
80	0,882	0,870
100	0,907	0,890
160	0,980	0,965
200	1,030	1,015
250	1,090	1,075

GLH

LINEAR CONTROL UNITS TYPE "H"
UNITA' DI GUIDA ESECUZIONE "H"



SERIE /SERIE "BS-BB"

Standard coupling for ISO 6432 cylinder (Ø20 ÷ Ø25)
Accoppiamento standard per cilindri ISO 6432 (Ø20 ÷ Ø25)

* = Stroke / Corsa

Bore Alesaggio	ØD	H	R	P	F1	F2	F3	F4	F5	F6	ØF7	F8	F9	F10	F11	M1	M2	M3	M4
20	10	58	8,5	6	79	34	38	108	15	37	22	58	17	71	32,5	76	32	68	20
25	10	58	8,5	1	79	34	38	108	15	37	22	58	17	76	32,5	76	32	68	20

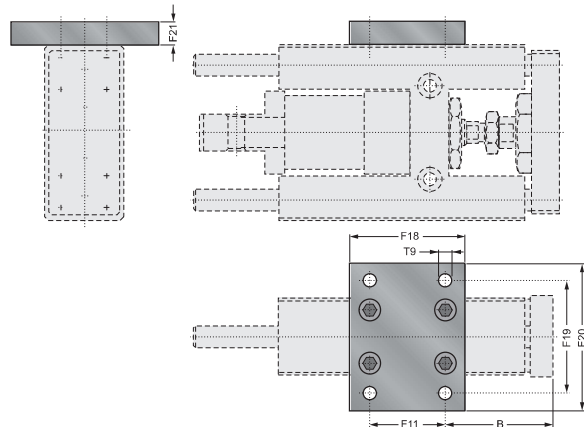
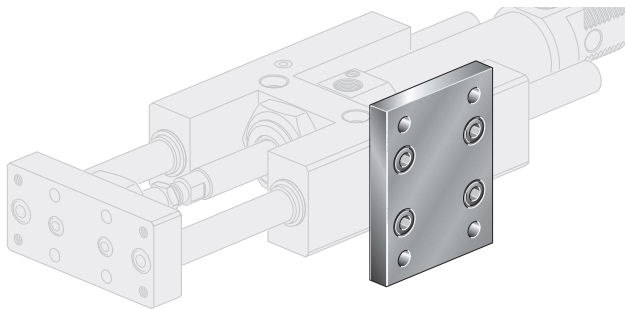
Bore Alesaggio	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	ØT1	ØT2	ØT3	T4	ØT5	ØT6	T7	ØT10	SW1	SW2	SW3
20	160	5	22	12	37	65	40	M6	5,5	9	5,5	10,5	6,5	7	M5	13	13	27
25	160	6	17	12	37	65	40	M6	5,5	9	5,5	10,5	6,5	7	M5	13	17	27

- Ø20 e Ø25 mm standard coupling; Ø12 e 16 see page A-56.
- All the linear control units are supplied with scraper seals.
- The **BS** series mounting brass bearing, and guide stems are in chromium-plated and rectified steel; **BB** series mounting ball bushing and guide stems are in hardened chromium-plated and rectified steel.
- For maximum allowable load see pages A-57 ÷ A-58.

- Accoppiamento standard per cilindri Ø20 e Ø25 mm; Ø12 e 16 vedi pag. A-56.
- Le unità di guida sono corredate di raschiapolvere.
- La serie **BS** monta bronzine a strisciamento con gli steli guida in acciaio cromato e rettificato; mentre la serie **BB** monta cuscinetti a ricircolo di sfere con steli guida in acciaio temprato cromato e rettificato.
- Dati sul carico max. ammesso vedi pagine A-57 ÷ A-58.

GLH 2025P

FIXING PLATE
PIASTRA DI FISSAGGIO



Bore Alesaggio	B	F11	F18	F19	F20	F21	ØT9	Code Codice	Kg
20/25	50	32,5	50	50	64	10	6,5	GLH 2025P	0,270

- Building material: galvanized steel
- 4 fixing screws are included with supply

- Materiale: acciaio zincato
- La fornitura comprende le 4 viti di fissaggio

Bore Alesaggio	Standard stroke / Corse Standard										Weight (Kg) for "0" stroke unit		Supplemental weight (Kg) each 100 mm stroke	
	25	50	80	100	125	160	200	250	300	400	500	Peso (Kg) per unità di guida corsa "0" mm	Supplemento di peso (Kg) per ogni 100 mm di corsa	
32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,300	0,176		
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,300	0,312		
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,600	0,490		
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,500	0,490		
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8,700	0,765		
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11,000	0,765		

GLH .

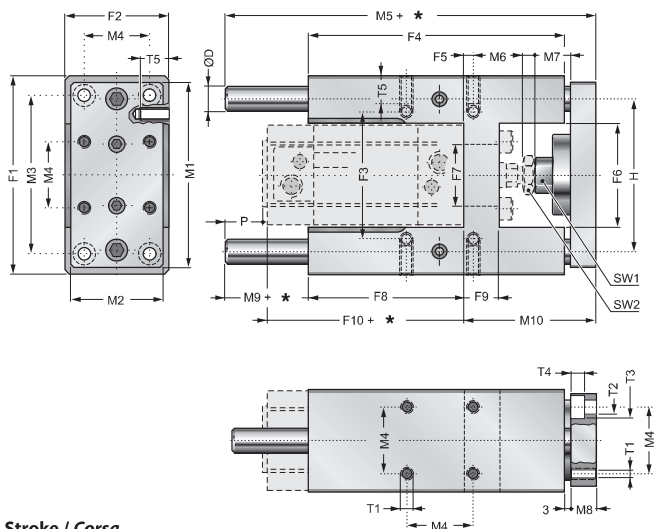
Bore
Alesaggio (mm):
Ø32 **32**
Ø40 **40**
Ø50 **50**
Ø63 **63**
Ø80 **80**
Ø100 **100**

BS with brass bearing
con bronzine a strisciamento
BB with ball bushing
con cuscinetti a ricircolo di sfere

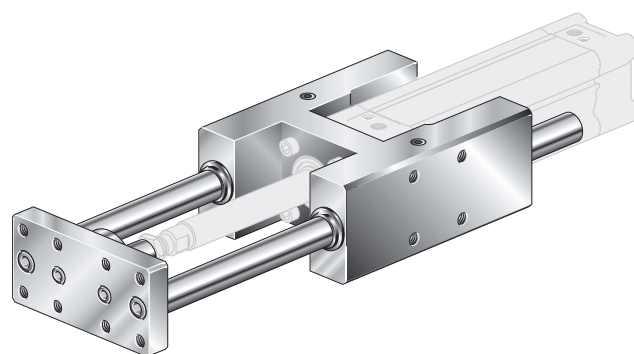
Stroke / Corse
(mm):

LINEAR CONTROL UNITS TYPE "H"
UNITA' DI GUIDA ESECUZIONE "H"

GLH



* = Stroke / Corsa



SERIES /SERIE "BS-BB"

Standard coupling for ISO 15552 cylinder (Ø32 ÷ Ø100)
Accoppiamento standard per cilindri ISO 15552 (Ø32 ÷ Ø100)

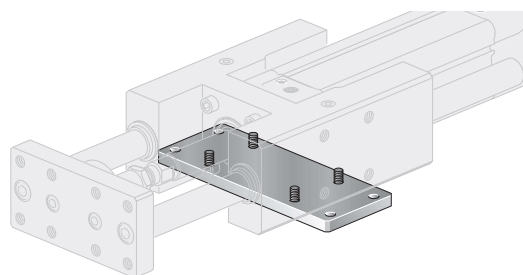
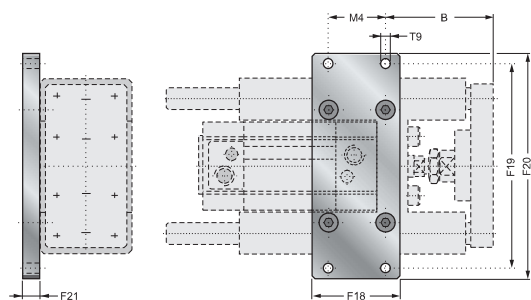
Bore Alesaggio	D	F1	F2	F3	F4	F5	F6	ØF7	F8	F9	F10	H	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	P	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	SW1	SW2
32	12	97	50	61	125	4,3	50,2	30	76	17	94	74	90	45	78	32,5	177	6	17	12	37	64	15	M6	6,5	10,5	6,5	14	13	17
40	16	115	58	69	140	11	58,2	35	81	21	105	87	110	54	84	38	192	7	22	12	37	74	9	M6	6,5	10,5	6,5	14	15	19
50	20	137	70	85	150	18,8	70,2	40	79	26	106	104	130	63	100	46,5	205	8	26	15	37	89	8	M8	8,5	13,5	9	16	22	24
63	20	152	85	100	182	15,3	85,2	45	111	26	121	119	145	80	105	56,5	237	8	26	15	37	88	23	M8	8,5	13,5	9	16	22	24
80	25	189	105	130	215	21	105,4	45	128	34	128	148	180	100	130	72	280	9	32	20	42	110	40	M10	11	18	11	20	27	30
100	25	213	130	150	220	24,5	130,4	55	128	39	138	173	200	120	150	89	280	9	32	20	37	115	25	M10	11	18	11	20	27	30

- Ø32; 40; 50; 63; 80 and Ø100 mm; Ø20 e 25 see page A-56.
- All the linear control units are supplied with scraper seals.
- The **BS** series mounting brass bearing, and guide stems are in chromium-plated and rectified steel; **BB** series mounting ball bushing and guide stems are in hardened chromium-plated and rectified steel.
- For maximum allowable load see pages A-57 ÷ A-58.

- Diametro cilindri Ø32; 40; 50; 63; 80 e Ø100 mm; Ø20 e 25 vedi pag. A-56.
- Le unità di guida sono corredate di raschiapolvere.
- La serie **BS** monta bronzine a strisciamento con gli steli guida in acciaio cromato e rettificato; mentre la serie **BB** monta cuscinetti a ricircolo di sfere con steli guida in acciaio temprato cromato e rettificato.
- Dati sul carico max. ammesso vedi pagine A-57 ÷ A-58.

FIXING PLATE
PIASTRA DI FISSAGGIO

GLH ... P



Bore Alesaggio	B	M4	F18	F19	F20	F21	ØT9	Code Codice	Kg
32	59,7	32,5	50	116	130	10	6,5	GLH32P	0,500
40	63	38	55	140	160	10	9	GLH40P	0,700
50	70,2	46,5	70	160	180	12	9	GLH50P	1,200
63	73,7	56,5	80	175	195	12	9	GLH63P	1,480
80	89	72	100	218	242	15	12	GLH80P	2,850
100	90,5	89	120	245	272	15	14	GLH100P	3,900

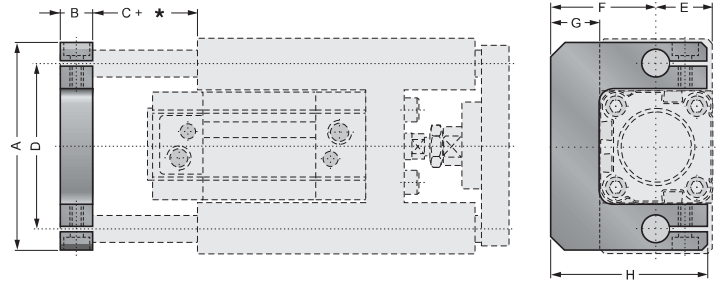
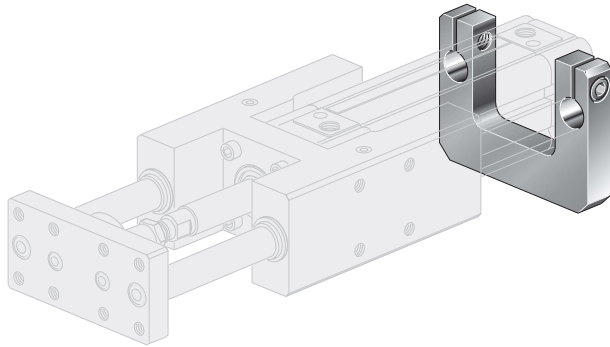
- Building material: galvanized steel
- 4 fixing screws are included with supply

- Materiale: acciaio zincato
- La fornitura comprende le 4 viti di fissaggio



RFGLH ..

REAR FLANGE COUPLING GUIDE STEMS
FLANGIA POSTERIORE DI COLLEGAMENTO STELI GUIDA

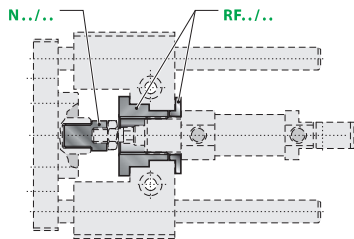


* = Stroke / Corsa

- Building material: aluminium alloy
- 2 clamps screws are included in the supply
- Materiale: lega di alluminio
- La fornitura comprende le 2 viti di bloccaggio

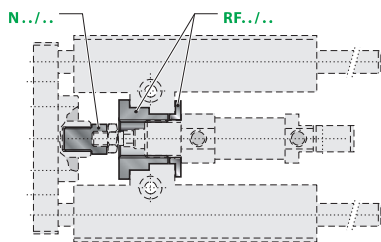
Bore Alesaggio	A	B	C	D	E	F	G	H	Code Codice	Kg
20 / 25	78	12	22	58	16,5	37,5	13,5	54	RFGLH20/25	0,110
32	95	15	22	74	25	47	22	70	RFGLH32	0,170
40	113	20	17	87	29	54	25	80	RFGLH40	0,310
50	134	20	17	104	35	67,5	32,5	100	RFGLH50	0,460
63	149	20	17	119	42,5	80,5	38	120	RFGLH63	0,600
80	185	25	12	148	52,5	101,5	49	150	RFGLH80	1,150
100	209	25	12	173	65	116	51	165	RFGLH100	1,350

COMBINATION OF ASSEMBLING / COMBINAZIONI DI ASSEMBLAGGIO



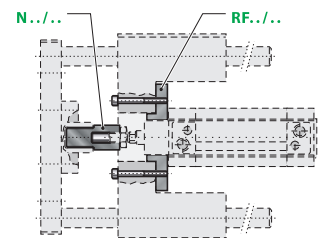
Adaption set to assemble **ISO 6432** cylinders
(with threaded flange mounting) on **GLC** and **GLH** linear control units series.

Adattatori per l'assemblaggio dei cilindri **ISO 6432**
(con fissaggio a flangia filettata) su guide **GLC** e **GLH**



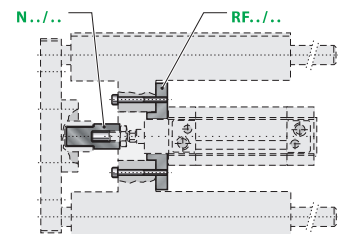
Linear control units - size Guide laterali taglia	Adaption set Set di adattamento			
	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25
GLH20/25	RF25/12 N12/25	RF25/16 N16/25	○	○
GLH32			RF32/20 N20/32	RF32/25 N25/32
GLC20/25	RF25/12 NC12/25	RF25/16 NC16/25	○	○
GLC32			RF32/20 NC20/32	RF32/25 NC25/32

○ Standard coupling / Accoppiamento standard



Adaption set to assemble **ISO 15552** and **ISO 6432** cylinders
(with 4 screw fixing) on **GLC** and **GLH** linear control units series.

Adattatori per l'assemblaggio dei cilindri **ISO 15552** e **ISO 6432**.
(con fissaggio a 4 viti filettate) su guide **GLC** e **GLH**



Linear control units - size Guide laterali taglia	Adaption set Set di adattamento							
	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40	Ø50	Ø63	Ø80	Ø100
GLH32	RF32/20 N20/32	RF32/25 N25/32	○					
GLC-GLH40	RF40/20 N20/40	RF40/25 N25/40	●	○				
GLC-GLH50			RF50/32 N32/50	●	○			
GLC-GLH63			RF63/32 N32/63	RF63/40 N40/63	●	○		
GLC-GLH80				RF80/40 N40/80	RF80/50 N50/80	●	○	
GLC-GLH100					RF100/50 N50/100	RF100/63 N63/100	●	○

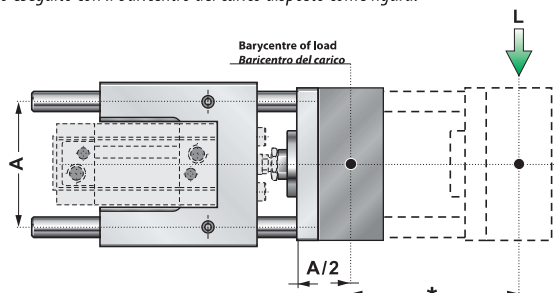
● Available on demand (with modification linear control units) / Fornibile a richiesta (con modifica su guida laterale)
○ Standard coupling / Accoppiamento standard

INFLECTION GRAPHICS AND MAXIMUM ALLOWABLE LOAD DIAGRAMMI DI INFLESSIONE E MASSIMO CARICO UTILE

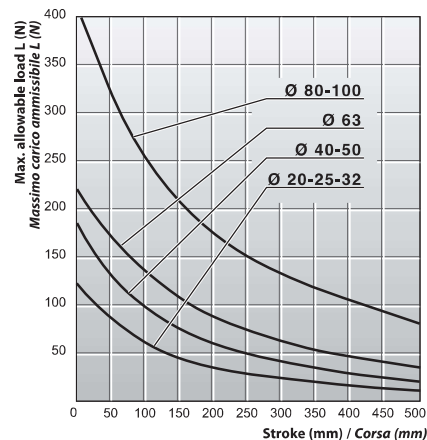
Ø20÷100 GLC

Maximum allowable load (N), with the longitudinal axes of the unit horizontal placed. The graphic on the right has been executed with the load placed as figure.

Massimo carico utile (N) con asse longitudinale dell'unità di guida disposto orizzontalmente. Il grafico a destra è stato eseguito con il baricentro del carico disposto come figura.



* = Stroke / Corsa

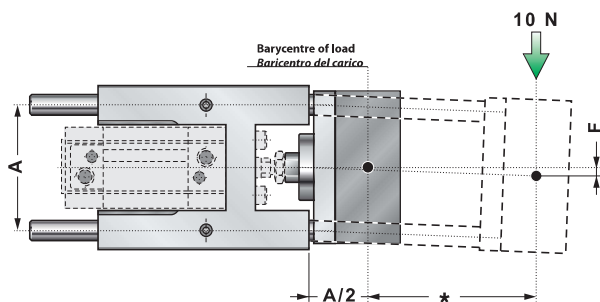


MAX. ALLOWABLE LOAD "N" (Ø20÷100 GLC)
MASSIMO CARICO UTILE "N" (Ø20÷100 GLC)

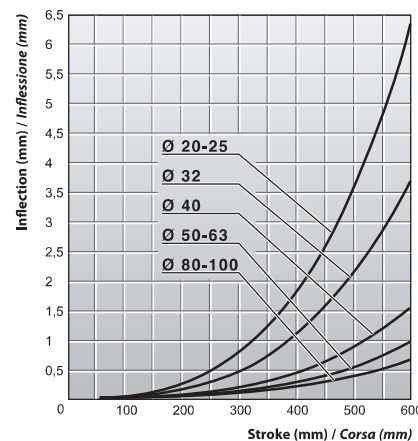
Ø20÷100 GLH BB-BS

Inflection of guide stems is due to their weight summed to the load of 10 N related to the stroke. The **BS** series mounting brass bearing, and guide stems are in chromium-plated and rectified steel; **BB** series mounting ball bushing and guide stems are in hardened chromium-plated and rectified steel. The graphic on the right has been executed with the load placed as figure.

Inflessione degli steli dovuta al peso proprio sommato ad un carico di 10 N in relazione alla corsa. La serie **BS** monta bronzine a strisciamento con gli steli guida in acciaio cromato e rettificato; mentre la serie **BB** monta cuscinetti a ricircolo di sfere con steli guida in acciaio temprato cromato e rettificato. Il grafico a destra è stato eseguito con il baricentro del carico disposto come figura.



* = Stroke / Corsa

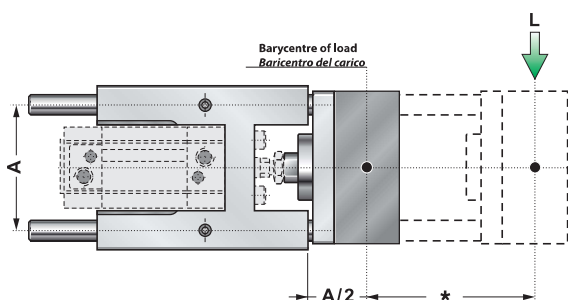


INFLECTION OF GUIDE STEMS (Ø20÷100 GLH BS E BB)
INFLESSIONE DEGLI STELI (Ø20÷100 GLH BS E BB)

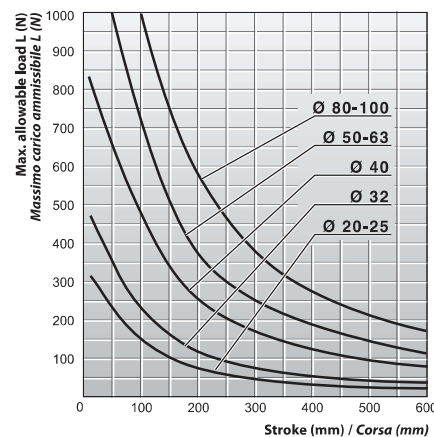
Ø20÷100 GLH BS

Maximum allowable load (N), with the longitudinal axes of the unit horizontal placed. **BS series** mounting brass bearing and guide stems in chromium-plated and rectified steel. The graphic on the right has been executed with the load placed as figure.

Massimo carico utile (N) con asse longitudinale dell'unità di guida disposto orizzontalmente. La **serie BS** monta bronzine a strisciamento e steli guida in acciaio cromato rettificato. Il grafico a destra è stato eseguito con il baricentro del carico disposto come figura.



* = Stroke / Corsa



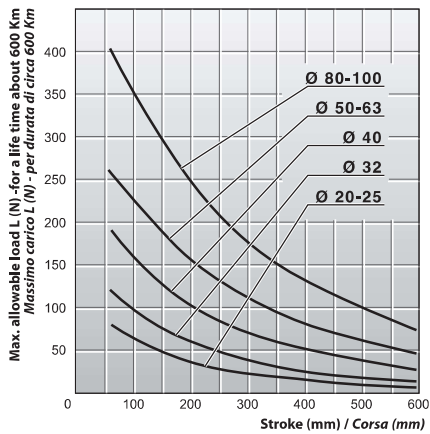
MAX. ALLOWABLE LOAD (Ø20÷100 GLC)
MASSIMO CARICO UTILE (Ø20÷100 GLH BS)



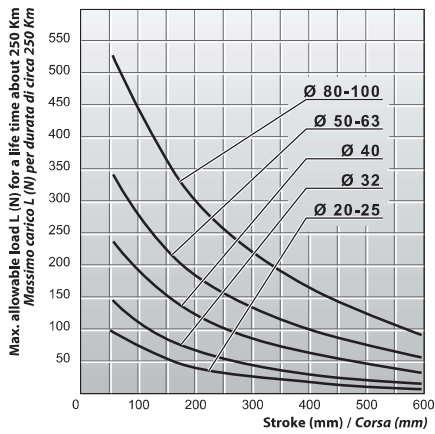
20÷100 GLH BB

Maximum allowable load (N), with the longitudinal axes of the unit horizontal placed. **BB series** mounting brass bearing and guide stems in hardened chromium-plated and rectified steel. The graphic on the right has been executed with the load placed as figure.

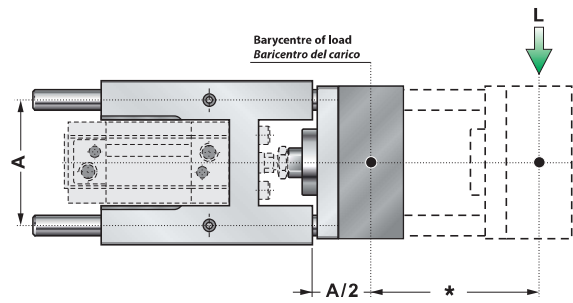
Massimo carico utile (N) con asse longitudinale dell'unità di guida disposto orizzontalmente. La **serie BB** monta bronzine a strisciamento e steli guida in acciaio temprato cromato e rettificato. Il grafico a destra è stato eseguito con il baricentro del carico disposto come figura.



MAX. ALLOWABLE LOAD FOR A LIFE-TIME OF 600 Km
CARICO MASSIMO PER DURATA DI CIRCA 600 Km



MAX. ALLOWABLE LOAD FOR A LIFE-TIME OF 250 Km
CARICO MASSIMO PER DURATA DI CIRCA 250 Km



$$* = \text{Stroke} / \text{Corsa}$$

Reduction of allowable load with short stroke.
For stroke <60 mm multiply the allowable load per "K".

Riduzione del carico utile con corsa breve.
Per corse <60 mm moltiplicare il carico ammesso per "K".

Stroke Corsa	K
50	0,9
40	0,8
30	0,7
20	0,6